

ANO plavební soudnosti na Labi

Vážený pane ministře dopravy,

vzal byste na sebe odpovědnost vydat souhlas s rekonstrukcí lesní cesty vedoucí skrz rezervaci pro **4 auta za den**, kdyby to vyžadovalo výdeje **10 – 28 miliard korun a povolení 49 výjimek** ze zákona?

Pokud Vaše odpověď zní **NE**, proč prosazujete obdobně iracionální výstavbu jezů na Labi?

Podle mne ne lze abstrahovat od několika skutečností:

- 1) Odhadované náklady úseku D8 přes CHKO České středohoří se zvýšily z původních 4 miliard Kč na nyníšších 14 miliard Kč – tedy **o 250 %!** O kolik by asi vzrostly náklady na výstavbu plavebních „stupňů“ ze současně udávaných 8 – 10 miliard Kč?
- 2) Plavební stupeň Děčín (PSD) by hloubky zlepšil **jen o 15 %**. Nazvat toto „splavněním Labe“ je komické.
- 3) **PSD by nijak neřešil úsek s ještě horšími plavebními podmínkami** nad Děčínem, takže je evidentní, že by po souhlasu s PSD „vznikla potřeba“ postavit ještě i druhý jez. Za další miliardy.
- 4) **Lokalita patří k přírodně nejcenějším** v ČR a stavba PSD není možná bez udělení nejméně 49 (!) výjimek za zákasu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zákonem chráněných druhů živočichů a rostlin.
- 5) Veškerým efektem celé této kontroverzní stavby dvou jezů by bylo zvýšení provozu na pouhé **3 až 4 nákladní lodě denně**. (S průměrným nákladem 1 000 tun na jednu loď.)

Jako daňový poplatník, volič a občan s tímto dávnou překonaným projektem nesouhlasím!

Na vědomí: *Přátelé přírody, o.p.s.*

110 15

Praha 1

Nábřeží Svobody 1222/12

Ministerstvo dopravy

ministr dopravy

Ing. Dan Ťok

vážený pan

Předem Vám za to děkuji.

známku

prosím,

Nalepte,

Vážený pane ministře,

věřím, že se zasadíte o takovou státní podporu

lodní dopravy u nás, která bude efektivní

a přitom šetrná k přírodě ČR.

Předem Vám za to děkuji.

podpis

jméno a příjmení

adresa

ANO zlepšení přírodních podmínek na Labi

Vážený pane ministře životního prostředí,

oceňuji, že vlníte svůj **stet zájmu** v případě Plavebního stupně Děčín (Vaše dřívější působení v lovosické

chemické vlastněně Vaším stranicovým šéfem). Proto mne velmi udivilo Vaše vyjádření (na konferenci MD

Vodní doprava na Labi), že MŽP musí stanovit podmínky, za kterých se Plavební stupeň Děčín může

postavit. Podle mého názoru tímto výrokem vyvíjíte nepřipustný tlak na úředníky MŽP, jejichž rozhodování

ve věci PSD musí být nestranné a nezávislé.

Výstavba PSD, jak jej prosazuje ŘVC, je pro mne naprosto nepřijatelná. A to ze dvou důvodů:

- 1) Lokalita patří k přírodně nejcenějším v ČR a stavba PSD není možná bez udělení nejméně 49 (!) výjimek za zákasu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zákonem chráněných druhů živočichů a rostlin.
 - 2) Pro nesmírnou finanční náročnost. (Odhadované náklady úseku D8 přes CHKO České středohoří se zvýšily z původních 4 miliard Kč na nyníšších 14 miliard Kč – tedy **o 250 %!**) Plavební hloubky by přitom PSD zlepšil **jen o 15 %**. A to pouze u Děčína – **nijak by neřešil úsek s ještě horšími plavebními podmínkami** nad ním, takže je evidentní, že po souhlasu s PSD by vznikl tlak na stavbu druhého jezů za další miliardy.
- Veškerým efektem celé této kontroverzní stavby dvou jezů by bylo zvýšení provozu na pouhé **3 až 4 nákladní lodě denně**. (S průměrným nákladem 1 000 tun na jednu loď.)

Vážený pane ministře,

vzal byste na sebe odpovědnost vydat souhlas s rekonstrukcí lesní cesty vedoucí skrz rezervaci pro **4 auta za den**, kdyby to vyžadovalo výdeje **10 – 28 miliard korun a povolení 49 výjimek**? Doufám, že ne.

Na vědomí: *Přátelé přírody, o.p.s.*

100 10

Praha 10

Vršovická 1442/65

Ministerstvo životního prostředí

ministr životního prostředí

Mgr. Richard Brabec

vážený pan

Předem Vám za to děkuji.

známku

prosím,

Nalepte,

Vážený pane ministře,

věřím, že mé stanovisko vezmete na vědomí

a nebudete Vy, ani Vaše náměstkyně Peštová,

pracovníky MŽP ve věci posuzování vlivů PSD

na ŽP nijak ovlivňovat.

podpis

jméno a příjmení

adresa