

STOP KÁCENÍ ALEJÍ!

Jak to začalo?

Správě silnic (podléhají Krajským úřadům) zbyly po mírné zimě 2006/2007 prostředky původně určené na odklizení sněhu. Pokusily se tedy realizovat starší plán na vykácení všech stromů rostoucích podél silnic.

Poprvé se tento záměr objevil před více než 20 lety; kácet „nebezpečné“ stromy umožnil zákon č. 13 o pozemních komunikacích z roku 1997.

Proč se kácelo?

Oficiální zdůvodnění zní, aby se o stromy nemohli zabíjet řidiči. S touto logikou by se ovšem také musela vystřílet všechna zvíř, která může vběhnout řidičům pod kola. Nikoho také ani nenapadne odstraňovat neméně nebezpečné billboardy, sloupy elektrického vedení, zábradlí apod. Rovněž mnohé domy neudrží předpisovou vzdálenost 5 metrů od krajnice.

Existují další argumenty pro kácení alejí?

Ano. S dalšími důvody, proč je údajně třeba pokácet aleje, (i s vyvrácením těchto argumentů) se můžete seznámit na prateleprirody.cz.

Jsou to pravé důvody?

Zdá se, že nikoli. Dřevo z pokácených stromů správa silnic rozdává nebo levně prodává svým zaměstnancům.

Proč se nekácí?

Po pobouřené reakci veřejnosti vydali ministři Bursík (MŽP) a Řebíček (MD) společnou výzvu kácení alejí pozastavit.

Nebude se kácení opakovat?

Kácení alejí bylo na většině míst pozastaveno pouze **dočasně** – do podzimu 2007. Je dost pravděpodobné, že v některých krajích na podzim vypukne plošné kácení znovu.

Platíme si ze svých daní kácení i mediální kampaň?

Po dočasném zastavení kácení začala zřejmě nějaká „vlivová“ (PR) agentura dodávat médiím zprávy o srážkách automobilů se stromem. (Ovšem vždy kvůli nepřiměřené rychlosti, někdy šlo o stromy v lese.) Žádná PR agentura nepracuje zdarma a bez zadání. (Tato kampaň proti stromům u silnic je nejspíš placena z rozpočtu správy silnic, tedy z našich daní.)

Zlobbovaný zákonodárce?

Současná legislativa velice zjednodušuje proces povolení kácet stromy – v podstatě se kácení jen oznamuje. Správa silnic po vykácení stromy většinou okamžitě rozřeže a dřevo ihned odveze, čímž se znemožňuje případná následná kontrola.

Proč nekácet?

Aleje spoluvytvářejí krajinný ráz. (Mají tedy krajinnotvornou funkci.) Patří do našeho přírodního národního bohatství.

Stromy plní celou řadu pozitivních funkcí. Aleje jsou prospěšné i řidičům!

Václav Vojtíš je profesionální řidič a k alejím nám napsal:

Jsem profesionálem většinu svého produktivního věku, jezdil jsem s většinou toho, co má 4 a více kol. Můj otec mne vždy učil defenzivní jízdě a jedna ze zásad, kterou mi vštípil, je ta, že strom, pilíř mostu, serpentina ani jiná pevná překážka nemůže být příčinou nehody. Tou je v naprosté většině případů nepřiměřená rychlost, bezohledná jízda, agresivita, spěch atd. Naopak jízda po silnici se stromořadím jízdu zpestří, při silném slunečním svitu uleví očím, poskytne chládek, líp si uvědomím svou rychlost v kontrastu s pevnou překážkou na straně, také cítím psychické uvolnění, pocit krásna a dojmu, že jsem v útulné přírodě (byť sedím jak pecka). Všechny ty řeči o bezpečnosti naprosto nechápu.

Co v zahraničí?

V Rakousku byl na úsecích silnic dlouhých 63 km sledován počet dopravních nehod. Ten po vykácení alejí stoupl o 35 procent. Příčinou je vyšší rychlost, kterou řidiči po silnicích bez stromů začali jezdit.

Nejsou aleje luxusem?

O aleje je třeba pečovat - hnojit je či zalévat, je-li třeba, odborně je prořezávat, nemocné stromy citlivě nahrazovat novými... Ony nám pak naši péči vrátí.

Nepřevažují nevýhody?

S alejemi jsou pochopitelně starosti (spadané listí, ovoce, větve apod.) jako s každým majetkem. Přínosy alejí nad nimi ovšem jednoznačně převažují!

Aleje odrážejí kulturní úroveň našeho národa

Přístup k našim alejím je především otázkou kulturnosti. Můžeme být barbary a vykácet je, abychom měli méně práce a starostí. Nebo se zachováme civilizovaně a kulturně a budeme se o své aleje starat, investujeme do instalace svodidel, která uchrání jak řidiče tak stromy, povedeme řidiče k ohleduplné jízdě a dodržování přiměřené rychlosti atd. Odměnou nám bude malebná krajina plná krásných stromů.

Stačí změnit zákony?

Nestačí pouhá změna předpisu, legislativy. Změnit je především třeba atmosféru ve společnosti a zejména na úřadech, které si najímáme jako placenou službu. Úřady by měly vykonávat vůli veřejnosti. K tomu je ale musíme přimět!

Nadávat nestačí!

Platí tedy nepříjemná pravda, že dovolíme-li úředníkům znovu zahájit nesmyslné kácení alejí, bude to odrazem vospělosti nás – veřejnosti, daňových poplatníků, voličů, občanů.

CO MŮŽETE UDĚLAT VY?

Jedním ze způsobů, jak dát najevo svou vůli zachovat naše aleje, je podpis petice **STOP KÁCENÍ ALEJÍ!**

Petiční archy lze stáhnout z www.prateleprirody.cz